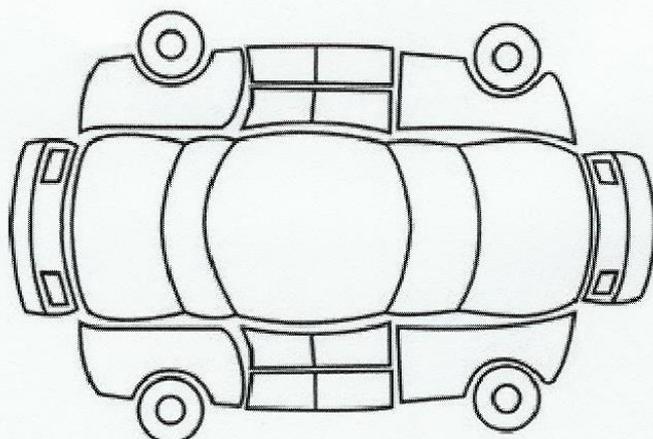


АКТ ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Дата « 25 » Июля 201 3 г.
Марка машины Skoda Fabia II
Год выпуска 2010
Пробег по спидометру 55 тыс. км.
Реальный пробег 55 тыс. км.
Место осмотра: ЮЗАО
Кузов

ООО «Чек-Авто»
юридический адрес: 115088, г. Москва,
Машиностроения 1-я ул., д.4
Фактический адрес: г. Москва, ул. Поляны, д.6
ИНН 7723596853 КПП 772301001, р/с
40702810100020000648, в ОАО АКБ
«Авангард» к/с 30101810000000000201, БИК
044525201



Сколы, вмятины	Небольшие присутствуют, на капоте, лёгкая царапина на задней правой двери
Окрашенные детали кузова	Задняя правая дверь окрашена после царапины острым предметом(без ДТП)
Места сварки	Все места сварки заводские ,без нарушений в заводском исполнении
Вид удара	Без повреждений, не обнаружено
Места шпатлевки	Не обнаружено
Состояние лакокрасочного покрытия	Заводское покрытие , естественный износ после эксплуатации
Замена деталей кузова	Не обнаружено

Осмотр двигателя

Внешний Вид	Естественное загрязнение пылью
Компрессия	В пределах нормы, разница в цилиндрах в пределах 0,07–0,08 Мпа, средний показатель 12 атм
Ремень	Требуется замены ремень генератора
Подушки	В пределах нормы без трещин
Общее состояние Рекомендации по двигателю	Требуется планового ТО, замены масла, фильтров, желательна промывка инжектора.

Подвеска

Сайлент блоки Передней подвески	В пределах нормы, без трещин и повреждений
Рычаги передней подвески	Без механических повреждений
Шаровые наконечники передней подвески	Пыльники целые, люфт в пределах нормы, замены не требуется
Подшипники передние	Без посторонних шумов, люфт в пределах нормы
Тормозные диски- колодки передние	Колодки требуется заменить, износ дисков 20% соответствуют пробегу
Амортизаторы передние ,задние	Без подтеканий, стуков при тест-драйве не обнаружено, верхние опоры без повреждений, отбойники и пыльники без повреждений
Сайлент блоки задней подвески	В пределах нормы, без трещин и повреждений
Рычаги Задней подвески	Без механических повреждений
Подшипники задние	Без посторонних шумов, люфт в пределах нормы
Тормозные диски- колодки задние	Колодки требуется заменить, износ дисков 10% соответствуют пробегу

Днище

Пороги	Без повреждений, в заводском исполнении
Арки	Без повреждений, в заводском исполнении
Поддомкратники	Без повреждений, в заводском исполнении

Тест драйв, компьютерная диагностика

Компьютерная диагностика ошибки	Система подачи топлива , ошибок не обнаружено Система ABS проверена, ошибок не обнаружено Система кондиционирования,ошибок не обнаружено Система курсовой стабилизации проверено, ошибок не обнаружено Система безопасности (SRS) проверено, ошибок не обнаружено
ШРУС	При тест драйве, без стуков поворот бесшумный
Сцепление	-----
Тормозная система	В пределах нормы, требует замены жидкости
КПП	Ошибок не обнаружено, при тест-драйве без отката назад, при переключении толчков на всех режимах не обнаружено , как в холодном , так и в прогретом состоянии
Рулевое управление	Без посторонних шумов, заеданий при повороте не обнаружено, при тест драйве машина едит ровно без отклонений в сторону
Посторонние звуки, шумы	Не обнаружено
Работа амортизаторов, подвески	Признана удовлетворительной, износ естественный пробегу соответствует

Рекомендации: ____ Прохождение планового ТО

